



MARINA BAY STREET CIRCUIT

# GRAN PREMIO DI SINGAPORE



## Gara

CHARLES LECLERC #16

P6

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.41'08"363	45"996	62	1'35"983	41
Partenza	--	---	--	Medium	--
1° Stop	--	Giro 21	--	Hard	--

LEWIS HAMILTON #44

P8

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1'41.45"618	1'25"251	62	1'33"808	48
Partenza	--	-	-	Medium	--
1° Stop	--	Giro 24	--	Medium	--
2° Stop	--	Giro 46	--	Soft (U)	--

Meteo: notte, asciutto. Temperature: aria 29°C, asfalto 35°C

# Frustrante Singapore

- Le due SF-25 sono partite con gomme Medium: Charles, dal lato pulito della pista, è riuscito a scavalcare Lewis e Kimi Antonelli transitando quinto sul traguardo del primo giro. Hamilton è passato settimo.
- Al giro 22 Leclerc si è fermato per passare a gomme Hard rientrando decimo dietro a Nico Hulkenberg, del quale si è immediatamente sbarazzato. Al giro 25 Hamilton ha fatto lo stesso, rientrando a propria volta dietro al tedesco.
- Le soste di Fernando Alonso, Oliver Bearman e Antonelli hanno permesso a Charles e Lewis di tornare quinto e settimo.
- Alla tornata 47, impossibilitato a superare Antonelli in pista, Hamilton è rientrato per un pit stop montando gomme Soft usata senza perdere posizioni.

- Al giro 54 Antonelli è riuscito a superare Leclerc facendolo scendere in sesta posizione e al giro seguente il monegasco ha dato strada al compagno forte di gomme più fresche.
- Alla tornata 59 Lewis ha accusato problemi di surriscaldamento ai freni e Charles lo ha risorpassato al giro successivo.
- Charles è transitato per sesto sotto la bandiera a scacchi, mentre Lewis è riuscito a tenere a bada il ritorno di Alonso piazzandosi settimo.
- Dopo la conclusione della corsa a Lewis sono stati dati cinque secondi di penalità per aver lasciato la pista più di una volta. Come conseguenza è scivolato in ottava posizione.
- La prossima gara sarà il Gran Premio degli Stati Uniti, al Circuit of the Americas, in programma domenica 19 ottobre.



È stata una gara davvero difficile, purtroppo in linea con l'andamento del resto del fine settimana. Fin dal venerdì abbiamo faticato a trovare il giusto feeling con la macchina e non siamo mai riusciti a mettere tutto insieme come avremmo voluto. Oggi nel traffico non è stato possibile fare passi avanti dovendo fare anche i conti con dei problemi di raffreddamento. Purtroppo il piazzamento odierno è quello che volevamo.

Nelle ultime due gare abbiamo incontrato diverse difficoltà che dobbiamo analizzare nel dettaglio, per riprendere a migliorare. L'obiettivo è tornare tra due settimane negli Stati Uniti più preparati e pronti a lottare di nuovo con i nostri principali competitor.

**Charles Leclerc**

#16



Le ultime sono state giornate impegnative, ma ci sono sicuramente degli aspetti positivi da raccogliere. Mi sono sentito a mio agio in abitacolo per tutto il weekend e abbiamo avuto un gran ritmo nell'ultimo terzo di gara.

Le gomme Soft ci hanno dato un ottimo passo per andare all'attacco e mi hanno permesso di ridurre un ampio distacco dalle vetture davanti, ma purtroppo un problema ai freni ci è costato un sorpasso e la possibilità di marcare più punti.

Avevamo il potenziale per essere più avanti questo weekend a cominciare dalla qualifica: ora l'obiettivo è massimizzare il nostro pacchetto in vista di Austin ed eseguire tutto alla perfezione per portare a casa il maggior numero di punti possibile.

## Lewis Hamilton

#44







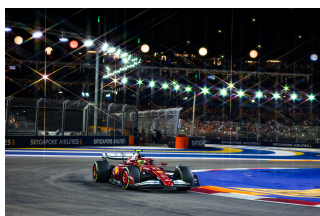
Per prima cosa congratulazioni a McLaren per la vittoria del Mondiale Costruttori, è decisamente meritata. Per quanto ci riguarda è stato un weekend difficile: avevamo iniziato bene ma poi non siamo riusciti a sfruttare tutto il potenziale della vettura in qualifica. In gara, abbiamo avuto problemi di raffreddamento fin dall'inizio, anche se, quando eravamo in aria pulita, il ritmo era discreto. Negli ultimi 15 giri Lewis aveva un ritmo fantastico, ma ha spinto così tanto per recuperare terreno che alla fine ha avuto un problema di surriscaldamento dei freni. Chiaramente, nelle ultime gare siamo stati un passo indietro rispetto ai nostri rivali. Dobbiamo migliorare sia il potenziale della vettura sia l'esecuzione complessiva del weekend, per assicurarci di ottenere il massimo dalla macchina e dai piloti, perché risultati come quello di oggi sono certamente frustranti. A partire da Austin, dobbiamo tornare in condizione di avere un buon ritmo per tutto il weekend.

**Fred Vasseur**

Team Principal

## Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)





NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

